



Doctora

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁ

Correo-e: comision_tercera@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

Fecha: 2025-12-12 12:03:58

Anexos: Con anexos

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

CONCEJO DE BOGOTÁ 18-12-2025 11:06:22
2025ER34692 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR /
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO
ASUNTO: RTA PROP 1393 DE 2025
OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 17 DIC 2025

Asunto: Proposición 1393 de 2025 - Rad. No. 1-2025-91602

Estimada doctora Monroy:

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta de forma íntegra a los numerales 23 y 27. Asimismo, de forma parcial al numeral 28, en el marco de sus competencias, a continuación:

En relación con los numerales 24, 25, 26 y 28, amablemente, comunicamos que hemos dado traslado a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), para que en el marco de sus competencias le brinde respuesta de fondo. El oficio de traslado se adjunta a la presente comunicación.

23. “¿Cómo se está articulando la política Bogotá 24 horas con el Decreto 293 del 2023 en materia de seguridad, convivencia, horarios y a atención de incidentes nocturnos?”

R. Los Grupos Ciudadanos, estrategia implementada por la SDSCJ, son actores clave en la prevención de violencias y en la construcción de entornos seguros. En el contexto de Bogotá 24 Horas, esta línea funciona como una plataforma para consolidar la corresponsabilidad entre ciudadanía, gremios e instituciones, reuniendo capacidades y conocimientos en función de las dinámicas nocturnas de la ciudad.

La SDSCJ, a través de esta estrategia, se articula con gremios de hotelería, transporte, motociclismo y establecimientos nocturnos. Con estos grupos se co-diseñan soluciones que integran la oferta institucional con propuestas ciudadanas y gremiales. Esta lógica permite no solo responder a problemas específicos del entorno nocturno, sino fortalecer la cohesión social, la autogestión del riesgo y la apropiación colectiva del espacio público para la sostenibilidad del modelo Bogotá 24 Horas, promoviendo una corresponsabilidad práctica en torno a la convivencia y la seguridad.

En línea con lo anterior, la SDSCJ desarrolla acciones preventivas y de cuidado en zonas de rumba, tanto para trabajadores de establecimientos comerciales como para la ciudadanía. De esta manera, se planifica la armonización de acciones colaborativas entre actores públicos y privados que implementan estrategias con poblaciones priorizadas en territorios estratégicos y en momentos específicos previos y durante las celebraciones.

Adicionalmente, esta Secretaría desarrolla acciones en el marco de la estrategia “Convivencia para la vida”, desde la cual se busca intervenir para la anticipación y prevención de violencias durante las

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

temporadas del año que representan alta conflictividad, tales como mayo, septiembre, octubre y diciembre.

Finalmente, para el primer semestre de 2026 se proyecta el desarrollo de las intervenciones de prevención que fomentan la cultura ciudadana y aportan a la construcción de espacios de rumba pacíficos y disfrutables, como lo son: i) el despliegue de equipos de desactivación de riñas en zonas de alta concurrencia nocturna, con el propósito de anticipar posibles conflictos y reducir su impacto en el entorno urbano; y ii) el fortalecimiento de la estrategia “Taxi Seguro”, una herramienta inicialmente concebida para eventos masivos cuya implementación se está ampliando progresivamente hacia contextos de alta afluencia nocturna como zonas de rumba. A través de esta última estrategia se busca establecer corredores seguros de salida, facilitar el acceso a transporte formal y confiable, y reducir el riesgo de delitos en momentos de alta concentración de personas, mediante presencia institucional y vigilancia en puntos clave.

27. “¿Cómo se monitoreará el impacto de los pilotos sobre seguridad, convivencia y percepción ciudadana?”

R. El monitoreo del impacto bajo la metodología definida en la resolución reglamentaria del artículo 3 del Decreto 293 de 2025, publicada en Legal Bog para comentarios ciudadanos el 30 de noviembre de 2025, se realizará a través de diferentes criterios de evaluación. Uno de estos es el Índice de Seguridad, Convivencia y Orden Urbano (ISCOU), actualizado trimestralmente por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Este índice integra información del Número Único de Seguridad y Emergencias (NUSE-123), Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) y otras fuentes sectoriales y constituye uno de los criterios técnicos para el seguimiento de las zonas focalizadas de expendio y consumo de alcohol.

Además de la herramienta ISCOU, la metodología incorpora criterios interinstitucionales adicionales, los cuales serán revisados de manera semestral, tales como:

- **Acciones Populares:** fallos judiciales que, por afectaciones de ruido o convivencia, impiden habilitar zonas para extensión horaria.
- **Llamadas al NUSE-123 y Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS):** volumen de reportes ciudadanos por ruido y convivencia.
- **Criticidad en operativos IVC:** cuando el 40 % o más de los operativos en un sector resultan en medidas correctivas.
- **Zonas con incidencia de homicidio social:** identificación de áreas con incidencia de homicidios por causas sociales durante horarios de funcionamiento de rumba.

Adicionalmente, la implementación del decreto contará con los procesos regulares de seguimiento institucional, que incluyen la revisión continua de datos operativos y la observación territorial por parte de las autoridades competentes, así como la evaluación semestral para la actualización de las zonas focalizadas.

Los documentos correspondientes se encuentran habilitados para consulta y descarga en el siguiente enlace del Régimen Legal Público del Distrito:

[Régimen Legal | “Por medio de la cual se reglamenta el artículo 3° del Decreto Distrital 293 de 2025”](#)

28. “Presentar un comparativo presupuestal 2024 – 2025 de recursos destinados a seguridad nocturna, iluminación, patrullajes y operativos relacionados con la implementación de Bogotá 24 horas y el Decreto 293.”

R. La SDSCJ no cuenta con recursos asignados de manera específica para seguridad nocturna, iluminación ni para las acciones contempladas en el Decreto 293 de 2025. Los recursos destinados se orientan de forma transversal a las necesidades generales de la ciudad en materia de seguridad y convivencia, priorizando su ejecución conforme a la misionalidad y a los requerimientos operativos identificados.

De otra parte, esta Secretaría se permite informar que, como se mencionó anteriormente, los recursos destinados a seguridad son globales tanto para su funcionamiento en horario diurno, como en horario nocturno. A continuación, en la tabla 1, se presentan comparativos de los recursos financieros programados para las vigencias 2024-2025 de conformidad con la información registrada en el Plan Anual de Adquisiciones del Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4), así:

Tabla 1. Comparativo Presupuestal

CONCEPTO	2024	2025
CONVENIO 561-2014	\$ 48.909.588.000,00	\$ 51.296.000.000,00
HERRAMIENTA RAPI SOS		\$ 8.874.000.000
PERSONAL DE OPERACIÓN	\$ 4.993.800.000,00	\$ 5.158.800.000,00
MANTENIMIENTO SVV	\$ 14.452.484.509,00	\$ 18.846.676.874,00
CONECTIVIDAD SVV	\$ 43.637.814.606,00	\$ 42.484.847.266,00

Fuente: Plan Anual de Adquisiciones, (SDSCJ). Fecha corte: 30-11-2025

Es pertinente precisar que los datos indicados anteriormente, corresponden a costos anuales de operación.

Con relación a los patrullajes y operativos adelantados en el marco de la estrategia *Bogotá 24 horas*, es importante precisar que la información detallada sobre estas actividades corresponde exclusivamente a la Policía Metropolitana de Bogotá, entidad competente para su generación, consolidación y reporte oficial. Por lo anterior, hemos dado traslado a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias, le brinde respuesta de fondo.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Juan Felipe Campos Contreras – Jefe Oficina Análisis de Información y Estudios Estratégicos
Ada Luz Sandoval Herazo – Jefe Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4)
Consolidó: Isabella Sofía Cerchiaro González – Contratista Despacho
Revisó: Andrés Mauricio Alvarado Pérez – Enlace Despacho
Anexos: Oficio de traslado a MEBOG

CONCEJO DE BOGOTÁ 18-12-2025 11:06:22
2025ER34692 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR /
DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO
ASUNTO: RTA PROP 1393 DE 2025
OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 17 DIC 2025